14

Index	Datum	Visum	Bemerkungen	Visum	Visa technisch
A	10.10.25	ms	vP	WUSI	SCHS
B					
C					
D					
E					

Projektverfasser:

Heinz Ulrich Suppiger Ingenieur

Projektleiter und Stellvertreter

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**
Gemeinde: **Unter**
Strasse: **Bahn-, Aathalstrasse, Weinhaldenweg**
Strecke: **Kreuzenstrasse bis Aathalstrasse**
km / Bauwerk:
Vorhaben: **Neubau Doktabahn Unter Dol**

Signalisations- / Markierungsplan 1:200

Teil 53 - Weinhaldenweg bis Aathalstrasse

Projekt Nummer: **SUS-22.014**

Projektverfasser:

AUGUSTIN STEIGER

AUGUSTIN STEIGER AG
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen
Bahnhofstrasse 1
8180 Bülach

Tel. 044 872 40 40
info@augustin-steiger.ch

Fahrbahn Projekt
Gehweg Projekt
Markierung Bestand
Markierung weiss
Markierung gelb

Legende:

- bestehende Anlagen
- neue Anlagen
- neue Kabelanlagen (SBB)
- neue Kabelanlagen (SBB)
- Abbruch
- Nachbarprojekt / Ortsprojekte

- Zone 51 Rechtsknftig. / Projektiert
- Zone 52 Rechtsknftig. / Projektiert
- Zone 53 Rechtsknftig. / Projektiert
- bestehende Oberflächengewässer
- neue Oberflächengewässer

- Vortrittsregelung
- Vortrittsregelung
- Signalisation aufheben
- neue Signalisation

A3046
A4311
A5277
A5280
A5278
A5279
A5141
A4672
A4673
A5139
A5140
A4730
A5138
A4732
A4733
A4949
A4952
A4264
A4311 SBB
A170 SBB
Haldenweg
Haldenweg
Halden
Aathalstrasse
Weinhaldenweg
Brunnenstube
Brunnenstube 4
Du Unterwasser-Kanal
NP 3
km 0.850
NP 4
km 0.500
NP 5
km 0.945
Versetzen 3-lagige Blocksteinmauer
Versetzen 2-lagige Blockmauer
Versetzen 1-lagige Blockmauer
und um eine Lage erhöhen
L= 30.0m
Versetzen 2-lagige Blockmauer
und um eine Lage erhöhen
L= 37.0m
Hangsicherung 5:1 rail
Hangsicherung
L= 12.0m
KS / 51
D=430.39
E=714.79 1
A1=479.29
481
662
661
115
112
W 150
W 100
W 75
G 150
EP6 200
EP6 200
Hydrant
Hydrant
Hydrant